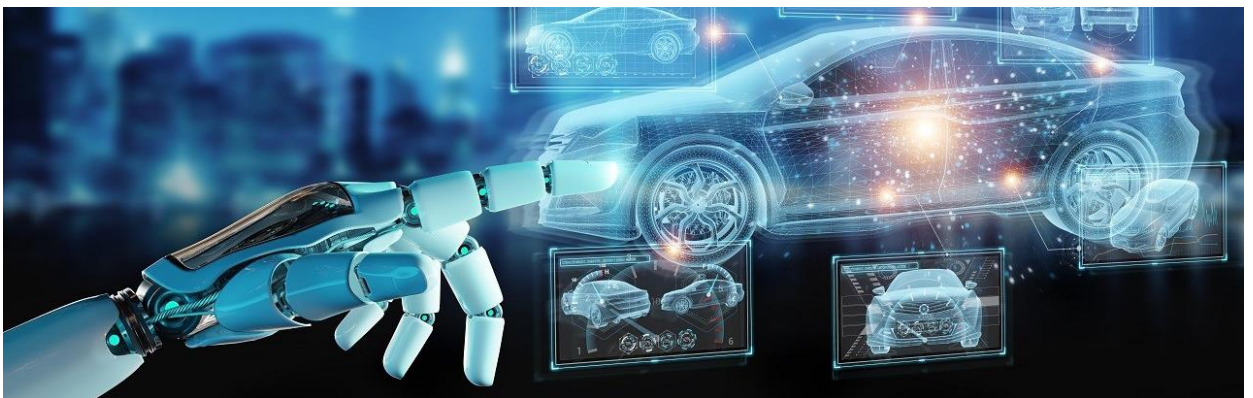


Am 24. September erscheint eine Woche vor dem **automotiveIT-Kongress** die Ausgabe 3/2024 der **automotiveIT** u.a. mit dem Spezialthema **Künstliche Intelligenz**, einem Interview mit **Katrin Lehman, CIO, Mercedes Benz** und einem **Technology-Gespräch** mit **Magnus Östberg**, einem Bericht über die **Automotive-Strategie** von **Continental** sowie vielen weiteren spannenden Themen und Insights aus der **Automobilindustrie**.



Alle Themen in der Kurzübersicht:

Im Interview Katrin Lehmann, CIO, Mercedes-Benz

Seit April 2024 leitet Katrin Lehmann als CIO die Geschicke der IT bei Mercedes-Benz. Sie folgte auf Jan Brecht, der lange Jahre das Thema beim OEM prägte. Lehmann ist seit Mai 2023 bei Mercedes-Benz in der Position Vice President IT Sales/Marketing & Home of Tech unterwegs. Im Interview mit automotiveIT zeigt Sie, wie sie beim Autobauer die IT definiert, was sie vom Vorgänger an Erfahrungen mitnimmt und wo sie Raum für Neues sieht.

Die Automotive-Strategie von Continental

Die Automotive-Sparte von Continental hat trotz widriger Umstände ein jahrelanges Konsolidierungsprogramm der eigenen ERP-Prozesslandschaft abgeschlossen. Der Zulieferer setzt zudem auf eine Vereinheitlichung der IT-Prozesse. Gegenüber automotiveIT erläutert Bereichs-CIO Thorsten Pache die Hintergründe.

Confinity-X und Volkswagen

Ende November ging Confinity-X live. Rund ein halbes Jahr später bringt es reellen Nutzen für den Volkswagen-Konzern. Sven Lorenz, der beim OEM die Bereiche Data und AI verantwortet, gibt exklusive Einblicke in die Anwendungsbereiche der Datenplattform beim Autohersteller.

Engineering: Auf welche Fähigkeiten kommt es an?

Elektrifizierung und Digitalisierung haben die Automotive-Branche umgekrempelt – und damit die Arbeitswelt von Entwicklerinnen und Ingenieuren. Auf welche Kompetenzen es jetzt und in Zukunft ankommt und was speziell ein Automotive-Engineer wirklich können muss, zeigt der ausführliche Beitrag.

Exklusiv: Top 25 IT-Dienstleister



Ihre Expertise ist gefragter denn je. Welche Unternehmen führen in diesem Jahr das Ranking der IT-Dienstleister an? Gibt es vor dem Hintergrund des heißen Themen-Trios Datensicherheit, Clouddienste und KI-Entwicklung bemerkenswerte Verschiebungen im Top-Ranking? Die Verleihung des Top25 IT-Dienstleister-Awards wird auf dem **automotiveIT-Kongress** am 1. Oktober in Berlin vorgenommen.

[Exklusiv-Angebot für alle 25 Unternehmen zum automotiveIT-Kongress](#)

Das große Spezial: Künstliche Intelligenz

Künstliche Intelligenz wird zum smarten Helfer im Engineering – und hat das Potenzial, die Fahrzeugentwicklung grundlegend zu verändern. Sind smarte Algorithmen die Zukunft der Automobilkonstruktion?

Ohne KI geht zunehmend auch im Auto nichts. Nur sind neuronale Netze und Deep Learning rechenintensiv. Doch die schiere Flut von Trainingsdaten muss nicht sein, entscheidend ist die Qualität. Aber wie lässt sich die sichern, ohne dass die KI leidet? Audi möchte ein daten-getriebenes Unternehmen werden und setzt dabei in vielen Bereichen auf Künstliche Intelligenz. Eine zentrale Rolle spielt dabei die AI Aided Design Plattform, welche Designer in Ingolstadt zum Beispiel bei der Entwicklung neuer Räder unterstützt.

Technology-Gespräch mit Magnus Östberg

Seit Jahren arbeitet Mercedes am MB.OS. Nun steht der vollumfängliche Rollout kurz bevor. Im Interview spricht Software-Chef Magnus Östberg über den aktuellen Stand, die Bedeutung von OTA-Updates und die zunehmende Trennung von Software und Hardware.

Level 2++: Fahren auf hohem Niveau

Der Kampf um den besten Autopiloten wird nicht auf der Autobahn gewonnen. Zumindest nicht in China. Dort suchen die Fahrer vor allem Unterstützung im Großstadtdschungel. Die will ihnen Mercedes-Benz mit dem nächsten CLA geben und entwickelt dafür auf Level 2++. Wir sind schon mitgefahren.

Robotaxis – Wohin führt die Reise?

Wer von Robotaxis spricht, meint Mobilität für Mensch und Fracht ohne Fahrer im vorgegebenen Bereich - das Fahren auf SAE-Level 4 also. In Pkw bieten selbst vorangehende OEMs gerade einmal Level 3. Wie realistisch sind die Pläne vor allem der OEMs?

Jobportait: Führungsqualitäten in Zeiten künstlich intelligenter Systeme

Auch wenn es widersprüchlich klingt: KI muss gemanagt werden. Welche Verantwortlichkeiten und Aufgaben eine Führungskraft für künstliche intelligente Systeme hat und ob das ein Job mit Zukunft ist, beantwortet ein Spezialist bei VWs Softwaretochter Cariad.

Erscheinungstermin: 24. September 2024

Druckunterlagen bis: 04. September 2024

Anzeigenschluss: 30. August 2024

Beilage: BMW-Sonderheft zur Konzern-IT



Ihre Expertise ist gefragter denn je. Welche Unternehmen führen in diesem Jahr das Ranking der IT-Dienstleister an? Gibt es vor dem Hintergrund des heißen Themen-Trios Datensicherheit, KI-Entwicklung und Clouddienste bemerkenswerte Verschiebungen im Top-Ranking? Die Verleihung des Top25 IT-Dienstleister-Awards wird auf dem **automotiveIT-Kongress** am 1. Oktober in Berlin vorgenommen.

[Weitere Informationen finden Sie hier](#)

Die IT-Entscheider der Automobilindustrie nutzen regelmäßig automotivIT. Durch exklusive Vereinbarungen mit allen namhaften Autoherstellern, geht automotivIT direkt in die IT-Schaltzentralen der OEMs.

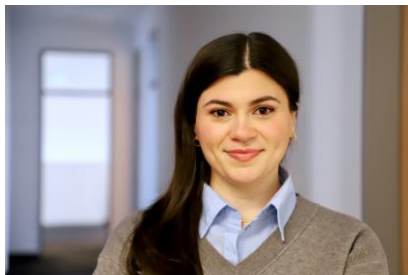
Zielgruppe: CIOs, COOs, CTOs, Entwicklungs- und IT Fachbereichsleiter, Fachbereiche E/E, Connected Car, Mobility, ADAS, InCar-Software, Car-IT Manager, IT-Projektleiter, Gruppenleiter, Young Professionals, Startups, Talents sowie Geschäftsführer und Vorstände.

Haben Sie Fragen? Gerne sind wir für Sie da!

Beste Grüße



Guido Göldenitz
Key Account/Sales Manager
Tel.: +49 151 26664470
[goeldenitz@
media-manufaktur.com](mailto:goeldenitz@media-manufaktur.com)



Dilan Cimen
Senior Sales Managerin
Tel: +49 151 72857520
[dilan.cimen@
media-manufaktur.com](mailto:dilan.cimen@media-manufaktur.com)



Yvonne Piche
Senior Sales Manager
Tel.: +49 151 70330694
[yvonne.piche@
media-manufaktur.com](mailto:yvonne.piche@media-manufaktur.com)